



FICHE COMPLÈTE  
sur [materiaux.archi](https://materiaux.archi)

ASCENSEURS - ÉLÉVATEURS - MONTE CHARGES

# GEN2 PREMIER MONTE-MALADE



## Description

Avec son panel de choix adapté à vos besoins techniques et esthétiques, le GeN2 Premier Monte-malade se définit comme la solution idéale sur le marché des établissements de santé.

Des matériaux robustes, un design fonctionnel et une atmosphère chaleureuse sont les atouts clés de l'esthétique monte-malade Otis.

Le GeN2 Premier Monte-malade vous apporte une flexibilité dimensionnelle et une solution d'optimisation de la surface cabine.

**Confort, sécurité, fiabilité** La technologie GeN2 brevetée par Otis offre un confort en cabine inégalé avec moins de vibration, moins de bruit et une précision d'arrêt de  $\pm 3$ mm.

Le système Pulse™ contrôle de façon permanente l'état des torons d'acier dans les courroies, 24H/24 et 7J/7J pour une sécurité optimale.

Le système de télésurveillance REM permet d'établir une communication bidirectionnelle entre la personne en cabine et un opérateur Otis Line et d'observer les performances de l'ascenseur 24h/24 et 7j/7.

**Respect de l'environnement et économie d'énergie** Avec ses roulements étanches qui ne nécessitent ni addition d'huile, ni lubrifiant polluant le GeN2 Premier Monte-malade contribue à l'hygiène indispensable pour les établissements de soins et au respect de l'environnement.

Otis relève le défi de la haute qualité environnementale et du développement durable grâce à des solutions innovantes.

Regen Drive, associé à des machines à haut rendement, restitue au bâtiment l'énergie produite dans de nombreuses phases de fonctionnement, permettant des économies importantes. L'association de la machine sans réducteur piloté par le dispositif ReGen drive permet d'économiser jusqu'à 75% de l'énergie de déplacement en comparaison à une solution conventionnelle et de réduire les coûts d'exploitation.

### Esthétique

Médica, une esthétique étudiée pour satisfaire les besoins particuliers du monde médical. L'éclairage de la cabine provient de chaque côté de la boîte à boutons pour émettre une lumière indirecte, tamisée et rassurante.

Le revêtement de sol en Taralay et les protections basses anti-chocs sont reconnus pour leur facilité d'entretien et leur propriété antibactérienne.

### Caractéristiques

Charge : 1275 kg – 2500 kg

Vitesse : 1.00 m/s – 1.60m/s – 1.75m/s

## Documentations

Disponibles en téléchargement sur [materiaux.archi](https://materiaux.archi)

 [GeN2 The Way to Green](#)

 [Plan Monte-Malade](#)

 [Regen Drive](#)

## Mise en oeuvre

Disponibles en téléchargement sur [materiaux.archi](https://materiaux.archi)

Aucun fichier