



Le fabricant a désactivé ce produit pour la raison suivante : Le produit a été remplacé par un autre produit plus performant



FICHE COMPLÈTE
sur materiaux.archi

MENUISERIE INTÉRIEURE

TSA 160 NT-IS / 160 NT-F-IS



Description

GEZE TSA 160 NT-IS / 160 NT-F-IS

Système pour porte battante très fiable et confortable pour les portes à 2 vantaux dans les maisons de retraite, les hôpitaux, les centres commerciaux, les écoles ou les aéroports.

Caractéristiques du produit

Sélecteur de fermeture intégré invisible pour les portes à 2 vantaux en bois, métal ou PVC

Programmeur de fonction intégré pour les fonctions „OFF“, „Automatique“, „Maintien en ouverture“

Standard : Fonction Push&Go activable et désactivable comme on le souhaite

L'utilisation de très petits vantaux ouvre un grand champ d'applications possibles et offre ainsi une grande souplesse pour la conception

TSA 160 NT-IS/TS ou NT-F-IS/TS : Le vantail mobile est équipé de la fonction automatique, et le vantail semi-fixe est équipé de la fonction ferme-porte et de la position maintien en ouverture.

TSA 160 NT-F-IS et NT-F-IS/TS : Homologué pour les portes coupe-feu et pare-flammes à 2 vantaux

Contrôle type et certification selon la norme DIN 18650, conforme EN 954-1

Modes de fonctionnement : „Automatique“, „Maintien en ouverture“, „Nuit“ „ „Sens unique“

Combinaison avec le système d'issue de secours GEZE SecuLogic, le système de contrôle d'accès, le système de management de la technique du bâtiment et les solutions de voie d'aération RWA

Caractéristiques techniques

Hauteur du mécanisme TSA 160 NT	100 mm
Poids du vantail maxi TSA 160 NT	250 kg
Largeur du vantail maxi TSA 160 NT	1,40 m
Homologation coupe-feu TSA 160 NT	non
Sélection de fermeture intégrée TSA 160 NT	non
Bras à coulisse / compas TSA 160 NT	non

Documentations

Disponibles en téléchargement sur materiaux.archi

[Catalogue produits](#)

[Tableau de caractéristiques](#)

[TSA 160 NT-IS/TSA 160 NT-F-IS asymétrique GC334 poussant bras à compas \(DE/EN\)](#)

[TSA 160 NT-IS/TSA 160 NT-F-IS asymétrique GC334 Rail à roulettes \(DE/EN\)](#)

[TSA 160 NT-IS/TSA 160 NT-F-IS asymétrique GC335 poussant bras à compas \(DE/EN\)](#)

[TSA 160 NT-IS/TSA 160 NT-F-IS asymétrique GC335 Rail à roulettes \(DE/EN\)](#)

[TSA 160 NT-IS/TSA 160 NT-F-IS GC334 poussant bras à compas \(DE/EN\)](#)

[TSA 160 NT-IS/TSA 160 NT-F-IS GC335 poussant bras à compas \(DE/EN\)](#)

[TSA 160 NT-IS/TSA 160 NT-F-IS GC335 Rail à roulettes \(DE/EN\)](#)

[TSA 160 NT-IS/TSA 160 NT-F-IS symétrique GC334 Rail à roulettes \(DE/EN\)](#)

Mise en oeuvre

Disponibles en téléchargement sur materiaux.archi

Aucun fichier